consorzio nazionale
interuniversitario
per le telecomunicazioni

DETERMINA A CONTRARRE N.86 PNTLAB DEL 27/10/2026

Oggetto: CIG: BD8760F25D - Determina di affidamento diretto di valore inferiore a 140.000,00 €, per lo svolgimento delle operazioni doganali all'imbarco e al successivo sbarco dei dispositivi in imbarco sulla nave Jolly Blue, come richiesto dall'Ing. Noto, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 50 del D.Lgs. 36/2023

IL RESPONSABILE DEL LABORATORIO NAZIONALE DI RETI E TECNOLOGIE FOTONICHE

Richiamati:
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";
- il D.Lgs. 33/2013 ss. mm. ii. in materia di Amministrazione trasparente;
- l'art. 3 della L. 136/2010 e ss. mm. ii., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., in particolare l'art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione"
- la Determinazione ANAC n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- L. 241/1990 e ss. mm. ii. in materia di conflitto di interessi

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 1 05 002 art. 106 del corrente bilancio;

Dato atto che:
- ai sensi dell'art. 50 co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, per affidamenti di contratti di importo inferiore a 140.000,00 euro è possibile procedere mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di più operatori economici;

Considerato che il valore massimo stimato del presente appalto risulta essere inferiore a 140.000,00 €, IVA esclusa;

Ritenuto, pertanto, di procedere mediante acquisizione sotto soglia, ai sensi d dell'art. 50 co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e delle Linee guida ANAC n. 4 riguardanti le procedure negoziate sotto soglia;

Considerato che si rende necessario lo svolgimento del servizio delle operazioni doganali all'imbarco e al successivo sbarco dei dispositivi in imbarco sulla nave Jolly Blue, come richiesto dall'Ing. Noto;

Considerato che relativamente a questa richiesta di acquisto assume la funzione di Responsabile unico del procedimento (RUP) Valentina Di Baccio, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che NON risultano attive Convenzioni CONSIP idonee a soddisfare le esigenze di approvvigionamento esposte nella presente Determina

Considerato che l'Agenzia Laghezza SPA gestisce in esclusiva le operazioni doganali delle merci per conto dell'armatore "Ignazio Messina & C." che ospiterà all'interno di una propria nave la sperimentazione sul campo per attività progettuali;

Ritenuto di affidare il servizio al suddetto operatore economico per l'importo di € 50,00 per l'esclusività del servizio presso l'imbarco;

Constatato che rispetto al suddetto operatore economico non sussistono cause di esclusione di cui all'artt. 94 e ss. D.Lgs. 36/2023 e che dunque non sono stati rilevati, al momento, motivi ostativi all'affidamento;

Tenuto conto che in caso di successivo accertamento della mancanza/perdita dei suddetti requisiti, si procederà alla risoluzione del contratto ed al pagamento del corrispettivo pattuito per quanto riguarda le prestazioni già eseguite;

Atteso che l'operatore economico è tenuto a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso, così come previsto dall'art. 3 della L. 136/2010 e ss. mm. ii.;

Dato atto che l'art. 50 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce:

- che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro tramite affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante

Accertato e confermato che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto, in conformità a quanto previsto dell'art. 26, co. 3, del D.Lgs. 81/2008, nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);

DISPONE

1) di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, lo svolgimento del servizio delle operazioni doganali all'imbarco e al successivo sbarco dei dispositivi in imbarco sulla nave Jolly Blue, come richiesto dall'Ing. Noto, per l'esclusività dell'agenzia a svolgere il servizio per quella nave, all'operatore economico AGENZIA LAGHEZZA SPA tramite ordine diretto di acquisto (ord. 421/2026); il contratto verrà stipulato mediante Piattaforma TRASPARE;

2) di impegnare la spesa di € 50,00 al Cap. 1 05 002 art. 106 del corrente bilancio;

3) di confermare l'assenza di rischi da interferenza e pertanto, in conformità a quanto previsto dell'art. 26, co. 3, del D.Lgs. 81/2008, di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

4) di dare attuazione alla pubblicazione del presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito www.cnit.it, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 e ss. mm. ii.

Firmato digitalmente da

Paolo Ghelfi

CN = Paolo Ghelfi
C = IT

IL RESPONSABILE DEL LABORATORIO NAZIONALE
DI RETI E TECNOLOGIE FOTONICHE
(Ing. Paolo Ghelfi)